

Fk

Aviones Ligeros

Fk 9 mark IV

Fk 9 mark IV / Fk 9 smärt

Avión de ala alta, robusto, elegante y confortable viajero. Este modelo es el más adecuado para uso extensivo en Aeroclubes, Escuelas y Empresas por sus buenas características de vuelo y reducido coste de operación y mantenimiento.



Velocidad de crucero de 200 Km/h. y autonomía de 1000 Km. ampliable con depósitos adicionales. Fuselaje sandwich de fibra, sobre estructura metálica. El habitáculo ofrece la mejor protección y seguridad. Tren de aterrizaje en configuración Triciclo y Clásico. Su facilidad de plegado de alas por una persona en pocos minutos, ayuda a salvar espacio y también en su transporte. Alas con largueros y cubierta de Carbono Epoxi.

Alerones y flaps de aluminio entelado. El sistema de flaps actúa mezclado con los alerones a modo de flaperones. En las más bajas velocidades y actitudes más límite, el control de alabeo es total. El empenaje es de aluminio, acero y composites. La cabina de 1,15m., supera los standards de aviación. Apto para pilotos altos. Asientos de fibra tapizados, ajustables rápidamente y proporcionan el confort indispensable en los viajes largos.

Dada su gran Eficiencia Aerodinámica, el rango de potencia óptimo es de 80 Hp y se aconseja el uso de mayor potencia sólo para el arrastre y operación en aeropuertos elevados.



El **Fk 9 smärt** monta el motor **M-160 de Mercedes.**

Millones de horas lo avalan. Se distingue por ser compacto, fiable y de alta tecnología. Motor de cuatro tiempos. Equipado con doble encendido. Control electrónico.

Especificaciones - FK 9 Mk IV

Motorizaciones	Rotax 912 / 912-S / M-160
Peso en vacío (basico)	268 kg
Peso maximo al despegue	450 kg
Factor de carga (*demostrado a 520 Kg.)	+6,1 / -3 g
Envergadura	9,85 m
Longitud	5,85 m
Altura	2,15 m
Vel. de Perdida (*demo)	64 Km/h
Vne (*demo)	230 km/h
Vel. de crucero (75%)	197 km/h
Despegue con obstaculo de 15m.	220 / 175m
Mejor trepada / a	1000 / 1500 ft/min a 95km/h



Refrigerado por líquido. Inyección directa. Turbo cargado, con intercooler. Silenciador de admisión con filtro. Arranque eléctrico y generador. Reductora con embrague centrífugo, que permite calentamientos mas breves, funcionamiento suave y silencioso tan solo (54dbA).

PRAIR AVIACION



CAMP D'AVIACIÓ PALAFOLLS

Camí de Tordera s/n 08389 Palafolls Barcelona España

Tel: +34 649333674 Fax: +34 937652502 WWW.PRAIR.COM